

## PROJET ÉNERGIE SAGUENAY

- Lancé en 2014 par GNL Québec
- Complexe de liquéfaction de gaz naturel sur le site de Port Saguenay
- Investissement de 9 milliards \$ CAD
- Soutien à la lutte aux changements climatiques, énergie de transition moins polluante dans des marchés en Asie, en Europe et ailleurs

### En chiffres

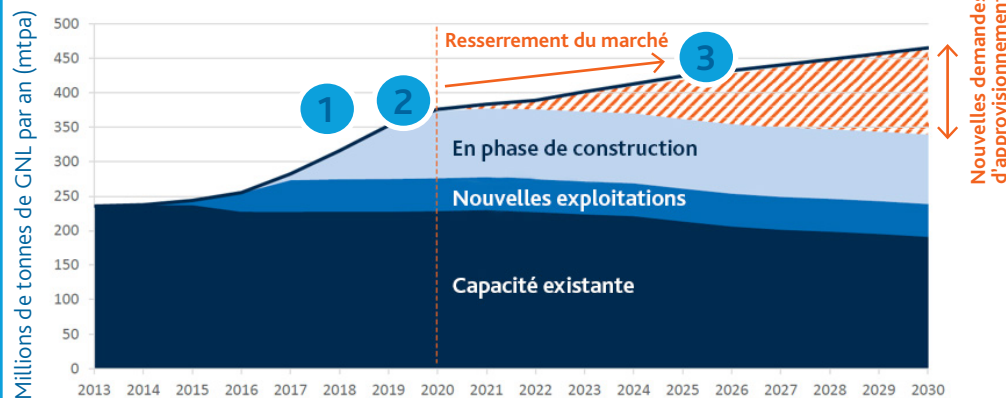
- Liquéfaction de **1,55 milliards** de pieds cubes par jour
- Exportation de **11 millions** de tonnes de GNL par année
- 9 milliards \$ CAD**

### En bref

- Terminal de léquifaction
- Réservoirs de stockage
- Exportation du GNL

## DEMANDE MONDIALE CROISSANTE

- 2017 à 2020**  
La demande croissante absorbe les surplus de GNL attendus
- 2021 à 2022**  
Fin des surplus et resserrement de l'équilibre entre l'offre et la demande
- Après 2022**  
Pénurie d'approvisionnement et augmentation connexe du prix du GNL



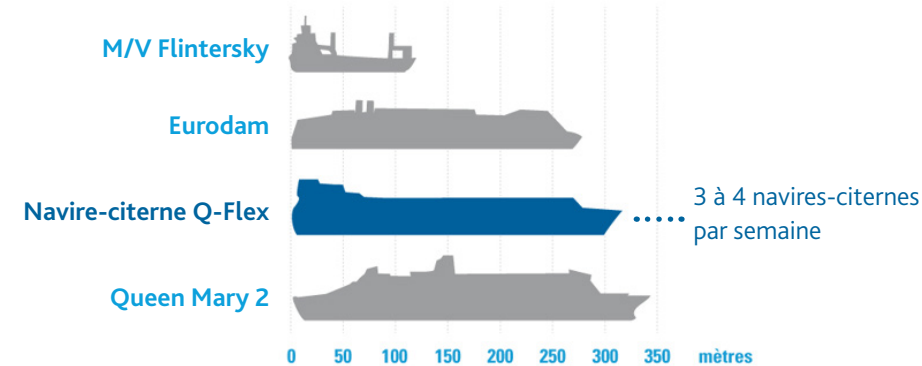
## RETOMBÉES ÉCONOMIQUES MAJEURES

Pendant la période de construction	Pendant la phase d'opération
- Création de <b>6000 emplois</b> , dont <b>4000 emplois</b> directs	- Création de <b>1 100 emplois</b> directs et indirects, dont 250 à 300 sur le site de l'usine
- 600 M \$ en retombées économiques	- 807 M \$ en retombées économiques
- 100 M \$ de recettes fiscales par année	- 110 M \$ de recettes fiscales par année



## NAVIGATION SÉCURITAIRE

Longueur maximale d'un navire-citerne de gaz naturel liquéfié comparé aux autres navires circulant sur le Saguenay



Pilotés par les capitaines de la Corporation des pilotes du Saint-Laurent

Double coque  
Équipements modernes

Espace d'isolation faisant l'objet d'une surveillance continue

## PROPRIÉTÉS ENVIRONNEMENTALES

**28 millions**  
de tonnes de GES en moins annuellement dans le monde par la production d'Énergie Saguenay

3 années de production d'Énergie Saguenay = réduction de l'équivalent de la totalité des GES émis au Québec dans une année



### Alimentation en hydroélectricité

Obtention d'un bloc d'énergie de 550 MW  
Retombées locales et nationales  
Réduction mondiale de GES  
Faible empreinte de l'usine  
Alternative au charbon et au pétrole



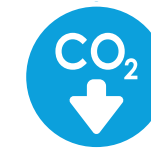
### Gain d'efficacité

15 % de gain d'efficacité énergétique en raison du climat froid



### Alimentation en gaz naturel

Accès au gaz naturel de l'Ouest canadien avec des normes environnementales élevées



### Faibles émissions de GES

85 % de moins que les usines de GNL existantes



### L'avantage du Saguenay

Coût de construction très compétitif  
Infrastructures locales existantes  
Main-d'œuvre qualifiée disponible

## ENGAGEMENT SOUTENU ENVERS LA COMMUNAUTÉ

### Comité de suivi avec les Premières Nations



#### Objectif

Discuter des enjeux et des préoccupations associés au projet qui sont propres aux Premières Nations

#### Composition

GNL Québec  
Représentants des communautés de Pessamit, d'Essipit et de Mashteuiatsh

Entente de collaboration signée en 2015

Nombre de rencontres : 20

### Comité consultatif pour le complexe de liquéfaction de gaz naturel



#### Objectif

Discuter des enjeux et des préoccupations associés aux installations industrielles à Port Saguenay

#### Composition

Facilitateur  
GNL Québec  
Représentants des municipalités, des citoyens, des Premières Nations et des groupes touristiques, environnementaux, sociaux et économiques

Nombre de rencontres : 20



### Comité consultatif élargi sur le transport maritime



#### Objectif

Tous les membres du comité consultatif sur le complexe de liquéfaction de gaz naturel

#### Composition

Représentants des parties prenantes intéressées par le transport maritime :  
- Municipalité riveraine du Fjord rive sud  
- Utilisateur du Fjord – Tourisme  
- Utilisateur du Fjord – Autorités  
- Groupe environnemental – Gestion de l'eau  
- Scientifique expert  
- Industrie et développement  
- Tourisme

Nombre de rencontres : 3

## MESURES D'ATTÉNUATION

### Intégration paysage

#### Principales mesures d'atténuation

- Révision de l'emplacement du complexe sur le site, de la disposition des infrastructures et du choix des équipements (torchère au sol et confinée)
- Végétalisation du site
- Couleurs neutres, aucun logo
- Lumières ambrées directionnelles, limitées au seuil de sécurité lorsque possible

#### Autres actions de GNL Québec

- Réalisation de modélisations 3D de jour et de nuit pour plusieurs points de vue
- Consultation avec les parties prenantes

### Transport maritime (mammifères marins)

#### Principales mesures d'atténuation

- Réduction de la vitesse
- Respect du tracé de navigation et des zones d'exclusion
- Navires pilotés par les experts de la Corporation des pilotes du Saint-Laurent

#### Autres actions de GNL Québec

- Dialogue avec les chercheurs qui étudient les mammifères marins et ouverture à une collaboration à leurs travaux
- Échanges avec plus de 40 parties prenantes du secteur maritime
- Participation aux activités de concertation régionales sur le sujet
- Réalisation d'une étude de risque sur la navigation

### Ambiance sonore

#### Principales mesures d'atténuation

- Équipements bruyants à l'intérieur de bâtiments
- Meilleures pratiques: vitesse limitée, pas de frein moteur, pas de claquement de panneau pour les camions, etc.
- Alarme de recul à blanc
- Programme de suivi des émissions sonores

#### Autres actions de GNL Québec

- Modélisation des émissions sonores pour les 18 voisins les plus proches
- Mesures du bruit actuel à 7 voisins
- Consultation avec les parties prenantes

### Sécurité maritime

#### Principales mesures d'atténuation

- Réalisation de simulation de différents scénarios d'accidents
- Respect du tracé de navigation
- Navires pilotés par les experts de la Corporation des pilotes du Saint-Laurent
- Réduction de la vitesse

### Qualité de l'air et GES

#### Principales mesures d'atténuation

- Alimentation des installations à l'hydroélectricité plutôt qu'au gaz naturel
- Programme de suivi des émissions
- Mise en place des meilleures pratiques pour limiter les poussières en phase de construction
- Engagement pour la carboneutralité du projet

### Engagement pour la carboneutralité du projet Énergie Saguenay

#### Mandat avec la chaire éco-conseil de l'UQAC

Accompagnement de la chaire éco-conseil de l'UQAC pour identifier des solutions pour atteindre la carboneutralité. Chacune des solutions identifiées devra comporter :

- Une évaluation quantifiée des GES évités
- Le genre d'actions nécessaires à sa réalisation
- Les éléments pertinents et disponibles pouvant appuyer l'entreprise dans son analyse coût/bénéfice de la solution
- Un ordre de priorité entre les solutions proposées

#### Exemples d'actions concrètes

- La séquestration du carbone par la plantation d'arbres au Québec, potentiellement au Canada et ailleurs dans le monde
- L'ajout de gaz naturel renouvelable dans son approvisionnement
- La substitution de carburants pétroliers par du GNL dans l'industrie du transport lourd, la marine marchande et les processus industriels
- La mise en œuvre d'autres pistes explorées par l'étude

Février 2019

Dépôt de l'étude d'impact environnemental et de l'analyse du cycle de vie aux deux paliers de gouvernement

Printemps 2019

Séances de consultations et d'information publiques sur l'étude d'impact sur 3 jours

Automne 2019

BAPE projeté

2021

Début de la construction

2025

Début des opérations et premier cargo

Information et consultations avec le milieu et séances de travail des 3 Comités consultatifs (Comité consultatif sur l'usine de liquéfaction, Comité consultatif des Premières Nations, Comité consultatif élargi sur la navigation)